

NEWSLTR

#02



Printed on Circle - 100% recycled pulp.
It produces less CO2, diverts waste from landfill, and consumes
much less water and energy compared to virgin fibre paper.
It also negates the need for wood in production.

HET DAGELIJKS
FIETSGEBRUIK
BLIJFT JAARLIJKS
GROEIEN

Yves DE BRUYCKERE
Vrijwilliger
Fietzersbond Gent

MATERIAALIMPACT
VAN FIETS- EN VOET-
GANGERSBRUGGEN
VERBETEREN

Dr. Ing. Ben MOINS
Senior Onderzoeker
Duurzaamheidsanalyses

HOUT HEEFT
DE UNIEKE
EIGENSCHAP CO2
OP TE SLAAN

Frank MIEBACH
Directeur
Ingenieursbureau Miebach

SCHELDE - R40

FIETSBRUG TE GENTBRUGGE

Smalste brugje over de 'saskes'
eindelijk vernieuwd



Yves DE BRUYCKERE
Vrijwilliger Fietsersbond Gent



Waarom is deze fietsbrug volgens de Fietsersbond belangrijk voor Gentbrugge?

De stad Gent lanceerde in 1993 haar allereerste Fietsbeleidsplan. Daarin werd deze locatie reeds aangeduid als een belangrijke kans om een degelijke fietsverbinding te realiseren. In elke fietskaart die de Stad Gent sinds 2000 publiceerde passeerde hier een fietsroute. Maar het duurde tot 2023 voordat de definitieve 'go' werd gegeven. Deze brug - als vervanging van een sluisoversteek - was dus zéér gewenst, zowel door de lokale overheid, als door de duizenden fietsers en voetgangers.

“Algemeen applaus en dankbaarheid”

Hoe draagt de fietsbrug bij aan de veiligheid van fietsers in dit gebied?

Ik citeer het fietsbeleidsplan uit 1993: “Uit de analyse van de huidige fietsvoorzieningen bleek dat er in Gent heel wat fysiek-ruimtelijke barrières zijn, die ontmoedigend werken voor de fietser.” De Schelde is (overal te lande) zo'n dominante barrière. Fietsroutes los van het autoverkeer zijn de allerveiligste. Elke nieuwe brug zuigt nieuwe fietsers aan.

Wat is de reactie van de lokale gemeenschap en fietsers op de fietsbrug?

Na 30 jaar wachten: algemeen applaus en dankbaarheid!

Ziet de Fietsersbond een groeiende interesse in fietsen als dagelijks vervoer in stedelijke gebieden?

Wereldwijd onderzoek toont aan dat 66% van de mensen wil fietsen, op voorwaarde dat het veilig en comfortabel kan. De telpan van de overheden én de jaarlijkse fietstelling van Gents Milieufront tonen aan dat het dagelijks fietsgebruik jaarlijks blijft groeien. “Build it, and they will come” is een veelgehoorde waarheid. Wij missen momenteel vooral veilige fietsroutes van en naar de buurgemeentes, zodat het woonwerken woonschoolverkeer per fiets verder kan groeien. Er is ook nog massaal veel werk om de gewestwegen fiets- en voetgangersveilig te maken. De grootste en snelste winst kan gehaald worden uit een intensief verkeerslichtenbeleid naar Nederlands model: maximaal conflictloos. Daar hoort dan wel voldoende menskracht bij. Wat ook beter kan: de organisatie van omleidingen bij (noodzakelijke) werken. Ook hier is de Nederlandse praktijk efficiënter.

Hoe belangrijk is de betrokkenheid van fietsers bij de besluitvorming rondom infrastructuurprojecten, zoals de aanleg van deze fietsbrug?

Wij krijgen als lokale Fietsersbondafdeling allerhande signalen over hoofdzaken én over details die beter kunnen. Dat zijn aanvullingen op de vele signalen die de overheden rechtstreeks van burgers krijgen. Sommige signalen spelen we rechtstreeks door. Sommige tonen we op onze blog “Fietsbult” (<http://fietsbult.wordpress.com/>) Ook al zijn we vrijwilligers, we proberen contact te houden met de vele wegbeheerders en mobiliteitsbeslissers. Ons vertrouwen in de administraties is de afgelopen jaren gegroeid.

NIEUWE ÉN BREDE FIETSBRUG TE GENTBRUGGE GEDAAN MET MANOEUVREREN!



BestBridges heeft een nieuwe fiets- en voetgangersbrug geïnstalleerd over de sluisom in Gentbrugge. De brug is 4,5 meter breed en vervangt de smalle passage over de sluis. Naar schatting 3.000 mensen manoeuvreerden er tot voorheen elke dag langs elkaar. Het zorgde tijdens de spits ook voor wachttijden. Vanaf nu is dat verholpen.

In de nacht van 3 op 4 oktober 2024 heeft BestBridges in opdracht van de Vlaamse Waterweg een nieuwe brug over de sluisom in Gentbrugge geplaatst. Fietsers en voetgangers kunnen er nu het water oversteken over een brug van 4,5 meter breed. Tot nu was er een smalle oversteek van 1,2 meter over de sluisdeuren, in de volksmond de 'saskes'. In de spits passeren er tot 700 mensen, per dag gaat het over 3.000 gebruikers.

De brug kadert in het grotere Sigma-plan. De Vlaamse Waterweg probeert met dat plan de hele Scheldevallei te wapenen tegen wateroverlast, onder meer door extra overstroomingsgebieden aan te leggen. Er zijn ook maatregelen om de natuur beter te beschermen én het fiets- en wandelverkeer langs de Schelde vlotter te doen verlopen.

“In de spits passeren er tot 700 mensen, per dag gaat het over 3.000 gebruikers”



Brug komt via speciaal transport toe op de werf



Brug wordt ingehesen



Brug ligt op zijn plaats

Raoul

Fervente fietser en inwoner van Sint-Amansberg

Als inwoner van Sint-Amansberg was de vroegere oversteek richting het Arbed- en Keizerpark allesbehalve ideaal: een smalle doorgang over de roosters van de sluisdeuren, verplicht afstappen met de fiets en nauwelijks ruimte. Niet alleen onhandig, maar ook best gevaarlijk.

Dankzij de nieuwe brug van BestBridges is er een vlotte en aangename verbinding: perfect voor fietsers, maar ook voor lopers. De vorige passage was niet ideaal als fervente jogger, nu staat niets mijn Strava-record nog in de weg :-). Het meest indrukwekkende voor de bureu in Sint-Amansberg was het feit dat de brug in één nacht werd geplaatst! Een enorme verbetering voor de mobiliteit in de buurt werd in een vingerknip gerealiseerd, straf werk!



De voormalige smalle doorgang over de roosters van de sluisdeuren

“Een enorme verbetering voor de mobiliteit in de buurt werd in een vingerknip gerealiseerd, straf werk!”



MEET THE DREAMTEAM!

BestBridges' design- en engineeringteam werd recent uitgebreid met Karen Van Oost, burgerlijk ingenieur, en Talha Muftee, parametric wizard. Dankzij hun expertise kunnen we nu nog efficiënter en innovatiever werken!

Aan de hand van onze zelfontwikkelde ProductConfigurator generen we pre-designs zonder de hoge engineeringkosten die normaal aan dergelijke processen verbonden zijn. Bovendien kan een bestaand ontwerp eenvoudig worden geconfigureerd in de ProductConfigurator, zodat de uitvoerbaarheid en prijs snel kunnen worden gecheckt.

Door onze integrale aanpak van concept, engineering en uitvoering, bieden wij diepgaand inzicht in technische oplossingen en optimalisatie van bestaande structuren. BestBridges biedt een perfecte balans tussen beheer en beheersbaarheid, wat leidt tot meer efficiëntie en lagere kosten tijdens het hele proces.



Wist je dat de kern van onze composiet bruggen bestaat uit 100% gerecycleerde PET-flessen?

13.125

PET-flessen in een brug van 15x3 meter



BESTBRIDGES TEKENT EXCLUSIVITEIT MET FIBERCORE EUROPE ELEGANTIE IN COMPOSITET

Op 10 december 2024 ondertekende BestBridges - onder het goedkeurend oog van ambassadrice Annick Van Calster - een exclusiviteitscontract met FiberCore voor België, Frankrijk en Luxemburg.

Die ochtend arriveerde een belangrijke delegatie bij de FiberCore-fabriek in Rotterdam voor een druk programma. Het BestBridges-team, samen met ambassadrice Van Calster, enkele medewerkers van FIT en diverse handelsattachés, was vertegenwoordigd.

Het programma begon met een hartelijk welkom aan de hoofdingang van het bedrijf, waar het vlaggenprotocol werd gevolgd, met de vlaggen van België en Nederland prominent aanwezig. Daarna volgde een uitgebreide rondleiding door de fabriek, waarin de gasten niet alleen de innovatieve projecten van FiberCore ontdekten, maar ook de toegevoegde waarde van de samenwerking met BestBridges. Deze samenwerking combineert de technische expertise van FiberCore in composietmaterialen met de jarenlange ervaring van BestBridges in het ontwerpen en bouwen van fiets- en voetgangersbruggen. Dit stelt beide partijen in staat om samen innovatieve en duurzame oplossingen te ontwikkelen die niet alleen technisch geavanceerd zijn, maar ook architecturale meerwaarde bieden.

BestBridges speelt een belangrijke rol in het adviseren van overheden, architecten en studiebureaus over het gebruik van nieuwe materialen in infrastructuurprojecten. Door hun expertise op het gebied van bruggenbouw en materialen, draagt BestBridges bij aan het stimuleren van innovatie in de sector. Deze samenwerking zorgt ervoor dat de partners zowel de technische als esthetische voordelen van composietmaterialen benutten, wat leidt tot bruggen die niet alleen functioneel en duurzaam zijn, maar ook visueel impact maken in het landschap.

Na de rondleiding werd een koffiepauze gehouden, waarin informele gesprekken plaatsvonden. Het hoogtepunt van de ochtend was de ondertekening van de exclusieve samenwerkingsovereenkomst tussen FiberCore en BestBridges voor België, Luxemburg en Frankrijk, in het bijzijn van de Belgische ambassadrice.



Deze samenwerking benadrukt de kracht van FiberCore's technische expertise in composiet gecombineerd met BestBridges' ervaring in bruggenbouw voor voetgangers en fietsers.

BESTBRIDGES EN ANTWERPEN WERKEN SAMEN ROND DUURZAAMHEID HOE DE MATERIAALIMPACT VERBETEREN?

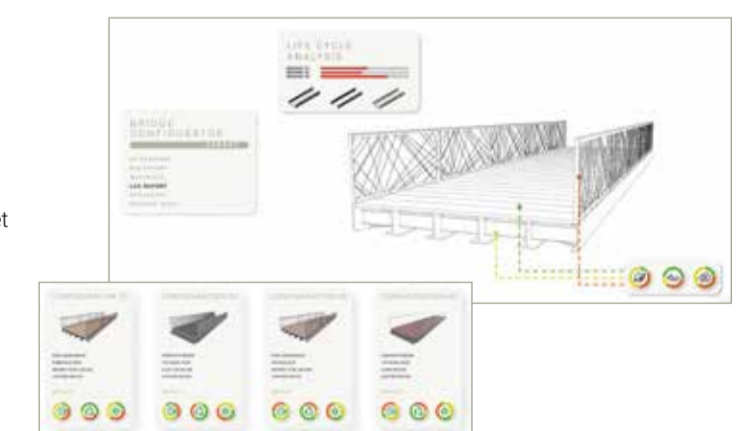
De toenemende interesse naar groen transport in Vlaanderen moet ondersteund worden met duurzame infrastructuur. De hoofdvraag die zich opdringt is: “Hoe kunnen we de materiaal impact van fiets- en voetgangersbruggen verbeteren?” BestBridges gaat de circulariteit en duurzaamheid van fiets- en voetgangersbruggen in staal, composiet en hout over hun volledige levensduur evalueren en optimaliseren, via vergelijkende LCA en LCCA studies. Ons doel is om de initiële impact met 30% te reduceren.

“Ons doel is om de initiële impact met 30% te reduceren”

Hoe denken we dit aan te pakken?

BestBridges beschikt over een productconfigurator, die het toelaat om al hun bruggen parametrisch te ontwerpen. Het Redesign & Rethink proces wordt hierin volledig geïntegreerd, door middel van innovatie in product-ontwerp. Samen met de Universiteit Antwerpen verkennen we mogelijkheden om dit project verder te verrijken. Studenten bouwkunde kunnen bijvoorbeeld uitgedaagd worden in brainstormsessies over circulaire en demontabele brugcomponenten, wat zou bijdragen aan kennisdeling en het verkennen van circulaire oplossingen in een breder kader. Dit alles leidt tot een geoptimaliseerde resultaat dat BestBridges zal toepassen in de uitvoering van toekomstige projecten.

Een overheid die plant om actiever in te zetten op het uitschrijven van circulaire aanbestedingen door de gunningscriteria uit te breiden met een duurzaamheidsfactor kan dit proces uiteraard versnellen.



dr.ir.arch.
Kostas ANASTASIADIS
Senior Onderzoeker
in Circulariteit



dr.ing.
Ben MOINS
Senior Onderzoeker
in Duurzaamheidsanalyses



Wat zijn de belangrijkste overwegingen bij het ontwerp van vlonderpaden?

Bij het ontwerpen van vlonderpaden zijn er verschillende belangrijke overwegingen, zoals de functionaliteit van het pad, de esthetiek en de duurzaamheid. Het is cruciaal om te kijken naar het gebruik van het pad (bijv. wandelen of fietsen), het type terrein en de impact op de natuur. Daarnaast moet er rekening worden gehouden met de toegankelijkheid, zodat het pad geschikt is voor mensen met beperkte mobiliteit.



Hoe houd je rekening met de omgeving bij het integreren van vlonderpaden in een landschap?

De integratie van een vlonderpad in een landschap vereist een zorgvuldige afweging van de natuurlijke elementen, zoals waterlichamen, vegetatie en dieren. Het pad moet de ecologie niet verstoren, dus we proberen het zo in het landschap op te nemen dat het de natuurlijke stromingen en functies ondersteunt. Het kan ook belangrijk zijn om lokaal materiaal te gebruiken om het pad visueel in de omgeving te laten opgaan.



Welke materialen kan men gebruiken en waarom?

Voor vlonderpaden wordt vaak duurzaam hout of composietmaterialen gebruikt. Hout heeft een warme, natuurlijke

uitstraling, maar vergt wel onderhoud. Composietmaterialen zijn sterker, vergen minder onderhoud en zijn goed bestand tegen weersomstandigheden. De materiaalkeuze hangt af van het budget, de locatie en het gewenste onderhoudsniveau.

Hoe zorg je ervoor dat een vlonderpad veilig is voor gebruikers, zoals wandelaars of fietsers?

De veiligheid van een vlonderpad is essentieel. Het pad moet goed verankerd zijn om te voorkomen dat het verschuift of verzakt. Zorg ervoor dat het oppervlak antislip is, vooral in natte omstandigheden. Ook de

breedte van het pad en de hellingshoek moeten geschikt zijn voor het type gebruikers, bijvoorbeeld door voldoende ruimte te bieden voor zowel voetgangers als fietsers, en door scherpe bochten te vermijden.

Welke rol spelen vlonderpaden in de ecologische waarde van een gebied?

Vlonderpaden kunnen bijdragen aan de ecologische waarde door het beschermen van kwetsbare gebieden, zoals moerassen of veengebieden, door het pad boven de grond te houden. Dit voorkomt dat mensen de bodem verstoren en beschermt de lokale flora en fauna. Daarnaast kunnen goed geplaatste vlonderpaden bezoekers helpen om het landschap te ervaren zonder de ecologie te beschadigen.

Wat is de toekomst van vlonderpaden in landschapsarchitectuur?

Vlonderpaden spelen een steeds belangrijkere rol in de verduurzaming van openbare ruimtes. Met de toenemende behoefte aan natuurgerichte recreatie en het behoud van kwetsbare natuurgebieden, zullen vlonderpaden helpen om een balans te vinden tussen menselijke activiteit en ecologische bescherming. We zullen waarschijnlijk ook steeds meer innovatieve materialen en technologieën zien, zoals zelfreinigende oppervlakken of paden die energie opwekken.

Wat zijn de grootste uitdagingen bij het ontwerpen en aanleggen van vlonderpaden?

Een van de grootste uitdagingen is het juiste materiaal kiezen dat niet alleen duurzaam is, maar ook esthetisch past bij het landschap en de lange termijn onderhoudsbehoeften voldoet. Daarnaast is het belangrijk om de juiste balans te vinden tussen functionaliteit en ecologische impact. Technische uitdagingen kunnen zich ook voordoen bij het aanleggen van vlonderpaden in moeilijk bereikbare of moerassige gebieden, waar stabiliteit en waterbestendigheid cruciaal zijn.

De 5 mooiste vlonderpaden in België

Het moeten niet altijd voorspelbare wandeltrips zijn over geasfalteerde weggetjes. Houten vlonderpaden nemen je mee door moerassige of heuvelachtige landschappen die je anders niet zo makkelijk kan ontdekken. Klaar om onze wandelroutes langs vlonderpaden uit te proberen?



- MALDEGEMVELD WANDELROUTE
- GAVERS EN NUCHTEN WANDELROUTE
- NEIGEMBOS WANDELROUTE
- BURREKEN WANDELROUTE
- WATERHOEK WANDELROUTE

Ter aanvulling van haar signatuurlijn ontwikkelt BestBridges samen met ingenieursbureau Miebach een brugtype in gelamineerd hout.



Hoe heeft het ontwerp van houten bruggen zich de laatste jaren ontwikkeld?

Hout had een groot imago-probleem totdat we in 2009 een kwaliteitsvereniging voor houten bruggen oprichtten (Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.) en samen met een groep experts een set eisen en normen ontwikkelden, vervat in een Eurocode, die nu duidelijke ontwerpstandaarden voor houten bruggen oplegt. Hout is licht in vergelijking met andere bouwmaterialen, maar het biedt een hoge sterkte-gewichtsverhouding. Dit maakt het gemakkelijker om te hanteren en sneller te verwerken tijdens de bouw. Daarnaast speelt nu ook duurzaamheid een grote rol. Hout kan CO2 opslaan, wat een unieke eigenschap is. We zien deze evolutie niet alleen in Duitsland, maar ook in Nederland, Frankrijk en Scandinavië, waar er een significante toename is in de vraag naar houten voetgangers- en fietsbruggen.

“Hout heeft de unieke eigenschap CO2 te kunnen opslaan.”

Ing. Frank MIEBACH

Eigenaar van ingenieursbureau Miebach



Waarom hout?

De liefde en passie voor hout komen voort uit de motivatie om unieke bruggen en constructies te ontwerpen en meerwaarde te bieden met een materiaal dat, door verkeerd gebruik en misverstanden, lange tijd verguisd werd. We blijven ons inzetten om het gebruik ervan te bevorderen. We merken dat steeds meer ingenieursbureaus en ontwerpers hout omarmen en daar zijn we trots op.

Wat was uw motivatie voor het ontwerpen van een brug voor BestBridges?

Bij Miebach geloven we sterk in strategische samenwerking die bijdragen aan een duurzame infrastructuur voor voetgangers en fietsers die niet alleen functioneel is, maar ook mooi wordt geïntegreerd. Er is een duidelijke synergie tussen BestBridges en Miebach, waarbij Miebach, als houtexpert, waardevolle materiaalkennis kan bieden, terwijl BestBridges zich vooral richt op herhaalbaarheid en schaalbaarheid gedurende het gehele bouwproces.

VLONDERPADEN

OOK VOOR VLONDERPADEN KAN JE BIJ BESTBRIDGES TERECHT!