

NEWSLTR

#03



Printed on Circle - 100% recycled pulp.
It produces less CO2, diverts waste from landfill, and consumes
much less water and energy compared to virgin fibre paper.
It also negates the need for wood in production.

DE GROEIENDE
BEHOEFTE AAN
KWALITATIEVE
GROENE BUITEN-
RUIMTE

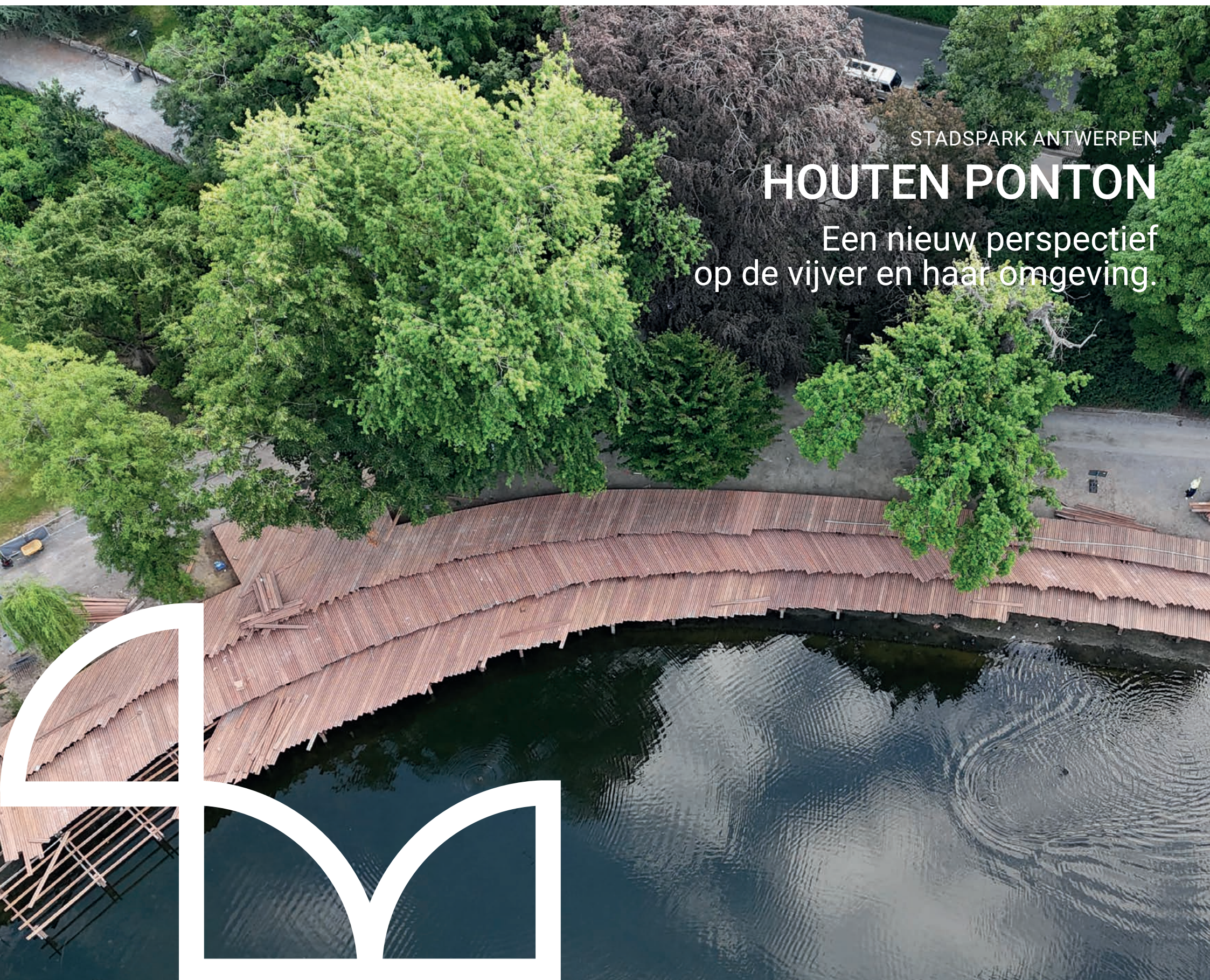
Stadspark Antwerpen

STERKE PUBLIEKE
RUIMTES ONTSTAAN
WANNEER DESIGN,
TECHNIEK EN
PRAKTIJKERVARING
ELKAAR VERSTERKEN

Colab BestBridges en VONK

MAAK TIJDIG DE
JUISTE ONTWERP-
EN BUDGETKEUZES

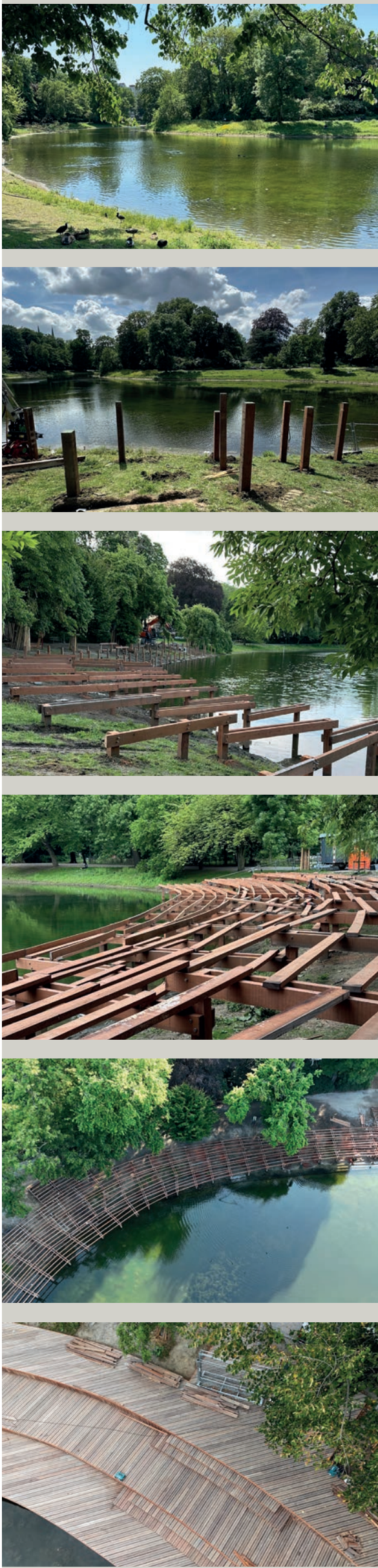
BestBridges LAB



STADSPARK ANTWERPEN

HOUTEN PONTON

Een nieuw perspectief
op de vijver en haar omgeving.



VAN START
TOT EINDPUNT:
EEN MOOI PROJECT
STAP VOOR STAP
GEREALISEERD



STADSPARK ANTWERPEN

EEN HISTORISCH PARK KLAAR VOOR DE VOLGENDE GENERATIE

Het Stadspark is al generaties lang dé groene long in hartje Antwerpen. Voor buurtbewoners, gezinnen, studenten en bezoekers is het veel meer dan een park alleen. Het is een plek waar je wandelt, ontspant, elkaar ontmoet en even ontsnapt aan de drukte van de stad.

De omgeving rond het Stadspark is de afgelopen jaren sterk geëvolueerd. De buurt is dichter bebouwd, diverser en levendiger geworden. Tegelijk groeit de behoefte aan kwalitatieve groene ruimtes waar mensen tot rust kunnen komen en opnieuw verbinding kunnen maken met de natuur en elkaar.

Met de renovatie en herwaardering van het Stadspark investeert de stad Antwerpen bewust in de toekomst van deze bijzondere plek. Het park evolueert van een klassieke stadsomgeving naar een hedendaagse ontmoetingsplaats waar natuur, ontspanning en recreatie hand in hand gaan.

De vernieuwde speeltuin creëert meer ruimte voor jonge gezinnen en maakt het park nog aantrekkelijker voor kinderen. Ook de opwaardering van de vijver speelt daarin een belangrijke rol. De vijver vormt het kloppend hart van het park en krijgt opnieuw de aandacht die ze verdient. Door de omgeving toegankelijker en aantrekkelijker te maken, ontstaat een plek waar bezoekers dichterbij het water en de natuur kunnen komen, terwijl tegelijkertijd de ecologische waarde van het park en de biodiversiteit verder worden versterkt.

In een sterk verstedelijkte omgeving zijn dergelijke ontmoetingsplaatsen van onschatbare waarde. Ze brengen mensen samen, verhogen de leefkwaliteit en maken de stad veerkrachtiger en gezonder.

Bij BestBridges zijn we bijzonder trots dat we aan dit verhaal mogen meeschrijven. Onze bijdrage bestaat uit de realisatie van een toegankelijke houten vlonderconstructie die bezoekers uitnodigt om het park op een nieuwe manier te beleven.

De vlonder is veel meer dan een constructie. Ze vormt een rustpunt, een ontmoetingsplek en een zachte overgang tussen mens en natuur. Dankzij het gebruik van duurzaam en natuurlijk hout sluit de constructie perfect aan bij het groene karakter van het park. Hout is bovendien een hernieuw-

bare grondstof die CO₂ opslaat en met zijn warme, natuurlijke uitstraling bijdraagt aan een aangename en uitnodigende publieke ruimte.

Vanop de vlonder krijgen bezoekers een nieuw perspectief op de vijver en haar omgeving. Ze worden uitgenodigd om even te vertragen, stil te staan bij het water en opnieuw verbinding te maken met de natuur in het hart van de stad.

Projecten zoals het Stadspark Antwerpen tonen perfect aan hoe door-dachte infrastructuur kan bijdragen aan meer beleving, meer natuur en meer verbinding in de stad.

Want soms zijn het net de kleine ingrepen die ervoor zorgen dat mensen een plek herontdekken en er zich opnieuw thuis voelen.

Ontwerp: Omgeving
Hoofdaannemer: Lareco BV
Fabricatie en installatie: BestBridges BV

**HERWAARDERING
STADSPARK**

Scan de code & speel de video af







Korte geschiedenis van het Stadspark

Het Antwerpse Stadspark werd aangelegd tussen 1867 en 1869 naar een ontwerp van de Duitse landschapsarchitect Eduard Keilig. Het park kwam tot stand op de plaats van de voormalige Lunet van Herentals, een driehoekige verdedigingsschans die in 1818-1819 onder het Nederlandse bewind werd gebouwd als versterking van de oude Spaanse omwalling.

Keilig transformeerde deze militaire structuur tot een romantisch landschapspark. Zijn ontwerp combineert een grillige vijver met eiland en hangbrug, kunstmatige rotspartijen, glooiende grashellingen en een afwisselende beplanting. Het park werd bewust ingericht als een groene oase die bezoekers moest afschermen van de drukke stad. Doorheen de twintigste eeuw veranderde het park meermaals. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werden er bunkers gebouwd, waarvan enkele vandaag nog zichtbaar zijn.

Na de oorlog werden verschillende monumenten naar het park overgebracht en zorgden verbredingen van omliggende lanen voor een verlies van delen van de oorspronkelijke parkrand. Ondanks deze ingrepen geldt het Stadspark vandaag nog steeds als een van de belangrijkste en best bewaarde voorbeelden van 19de-eeuwse landschapsarchitectuur in België.



“Rust in de aanpak
geeft vertrouwen
in het resultaat”.

MAAK KENNIS MET ANTON, ONZE NIEUWE PROJECT DEVELOPMENT MANAGER

Anton versterkt sinds kort het team van BestBridges als projectmanager. Met zijn ervaring als werfleider bij Viabuild! en zijn opleiding technisch tekenen brengt hij een sterke technische achtergrond en een praktische kijk op projecten mee.

Anton is een zorgvuldige en gedreven professional die elke werf met hart en ziel tot een succesvol einde wil brengen.

Bij BestBridges staat hij in voor het opmaken en opvolgen van offertes én voor de uitvoering van onze projecten. Dankzij zijn gestructureerde aanpak en oog voor detail kunnen klanten rekenen op een vlotte en kwalitatieve projectopvolging.

Welkom bij BestBridges, Anton!



DUURZAAM GECERTIFICEERD HARDHOUT

BestBridges gebruikt uitsluitend FSC®- of PEFC-gecertificeerd hardhout uit duurzaam beheerde bossen. Afhankelijk van de toepassing kiezen we voor Europees hardhout zoals Robinia en Eik, of voor tropische soorten zoals Azobé en Massaranduba, die bekend staan om hun hoge natuurlijke duurzaamheid.

De houtsoorten worden geselecteerd op basis van hun duurzaamheidsklasse volgens EN 350, de omgevingsomstandigheden en de gewenste levensduur van de brug.

Zo realiseren we bruggen en vlonders met een lange levensduur en een beperkte onderhoudsbehoefte.

BESTBRIDGES LAB

MAAK TIJDIG DE JUISTE ONTWERP- EN BUDGETKEUZES



Een mooi ontwerp?
Geen garantie voor
een uitvoerbaar project!

In de voorontwerpfase blijft
een brug of vlonder vaak een schets.
Een mooi concept, zonder voldoende
zicht op techniek, materialisatie
of de effectieve prijs.



**ONTWERP EN UITVOERING
ONDER ÉÉN DAK**

Scan de code & speel de video af

Bij BestBridges merken we dat voetgangers- en fietsbruggen en vlonderconstructies vaak een beperkt onderdeel vormen van een groter infrastructuur- of landschapsproject. Daardoor worden deze constructies in de voorontwerpfase niet altijd even diep uitgewerkt. Technische haalbaarheid, uitvoerbaarheid en budgettaire gevolgen worden pas later in het traject grondig bekeken. Precies daarom hebben wij **BestBridges LAB** ontwikkeld.

BestBridges LAB ondersteunt overheden, studiebureaus, landschapsarchitecten en ontwerpteams al in een zeer vroeg stadium van het project. Op basis van onze praktijkervaring, parametrische ontwerptools en uitgebreide materiaalkennis vertalen we een eerste idee snel naar technisch haalbare en onderling vergelijkbare ontwerpvarianten.

Onze kennis wordt niet alleen opgebouwd aan de ontwerptafel, maar dagelijks getoetst in de praktijk van engineering, fabricatie en uitvoering op de werf. Die unieke combinatie van denken én doen maakt ons een pragmatische en betrouwbare partner. We onderzoeken verschillende oplossingen in staal, hout, composiet of hybride constructies en vullen deze aan met:

- technisch onderbouwde ontwerpvarianten;
- 2D- en 3D-visualisaties;
- meetstaten en bestekteksten;
- budgetramingen en kostenvergelijkingen;
- fabricatiedetails en technische uitgangspunten voor verdere engineering.

Het doel van BestBridges LAB is eenvoudig: opdrachtgevers vroegtijdig de juiste inzichten geven, zodat zij met meer vertrouwen en onderbouwde informatie beslissingen kunnen nemen.

Hierdoor beperken we het risico op:

- onvolledige of tegenstrijdige aanbestedingsdossiers;
- onderschatte budgetten;
- onverwachte meerwerken;
- uitvoeringsproblemen op de werf;
- vertragen en discussies tussen betrokken partijen.

BestBridges LAB is daarom veel meer dan een studie- of ontwerpbureau. Het is een praktische en technisch onderbouwde brug tussen een eerste idee en een uitvoerbaar project.

ZONDER TRAJECT VOORAF

- ✗ Plannen, meetstaten en bestekteksten die niet kloppen
- ✗ Een concept dat pas op de werf technisch onhaalbaar of te duur blijkt
- ✗ Aannemers die een prijs moeten geven op een onvolledig dossier
- ✗ Meerwerken, discussies en budgetoverschrijdingen tijdens de uitvoering

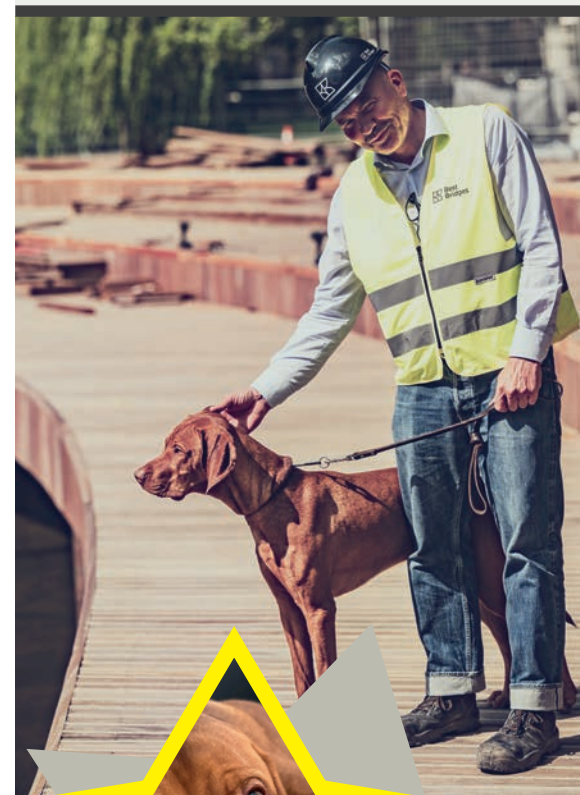
MET BESTBRIDGES LAB

- ✓ Plannen, meetstaten en bestek teksten die op elkaar aansluiten
- ✓ Een concept dat vooraf technisch én budgettair is afgetoetst
- ✓ Aannemers die scherp prijzen op een volledig dossier
- ✓ Een vlotte uitvoering zonder meerwerken of budget-overschrijdingen

WIST JE DAT...

BEST in BestBridges staat voor Build, Enjoy, Smile & Trust?

Die vier woorden vatten perfect samen waar wij elke dag voor staan: bouwen aan duurzame oplossingen, met plezier samenwerken, een glimlach creëren en vertrouwen als stevige basis voor elk project.



ALFIE, ONZE OFFICE DOG

Maak kennis met Alfie, onze leukste collega. Deze 1-jarige Vizsla is niet alleen een vaste waarde op kantoor, maar gaat ook enthousiast mee op werfbezoek om bruggen en vlonders te "inspecteren". Zijn keuringsmethode? Een snuffel hier, een kwispel daar en uiteraard een grondige controle of iedereen voldoende aandacht heeft voor deze viervoetige collega.

Naast zijn onmiskenbare talent voor sfeerbeheer zorgt Alfie elke dag voor een glimlach, een gezellige babbel en een extra dosis liefde op kantoor. En eerlijk? Geen enkele vergadering wordt slechter met een Vizsla aan je voeten.

Zin om Alfie eens in levende lijve te ontmoeten? Spring gerust eens binnen! De kans is groot dat je enthousiast wordt begroet. Extra punten scoor je met een hondenbotje of een snoepje – daar zegt onze favoriete collega nooit nee tegen.

BESTBRIDGES EN VONK BUNDELEN HUN KRACHTEN

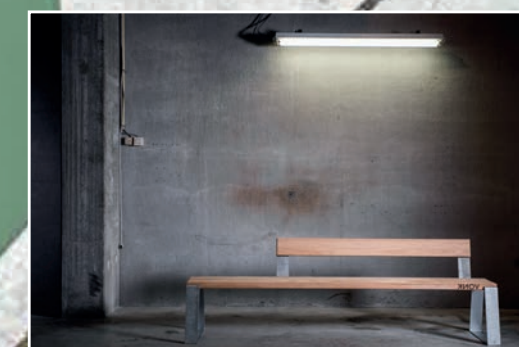
De openbare ruimte van vandaag vraagt meer dan standaardoplossingen. Steden, gemeenten, projectontwikkelaars en ontwerpers zoeken plekken die functioneel zijn, maar tegelijk uitnodigen om te ontmoeten, te ontspannen en te beleven.

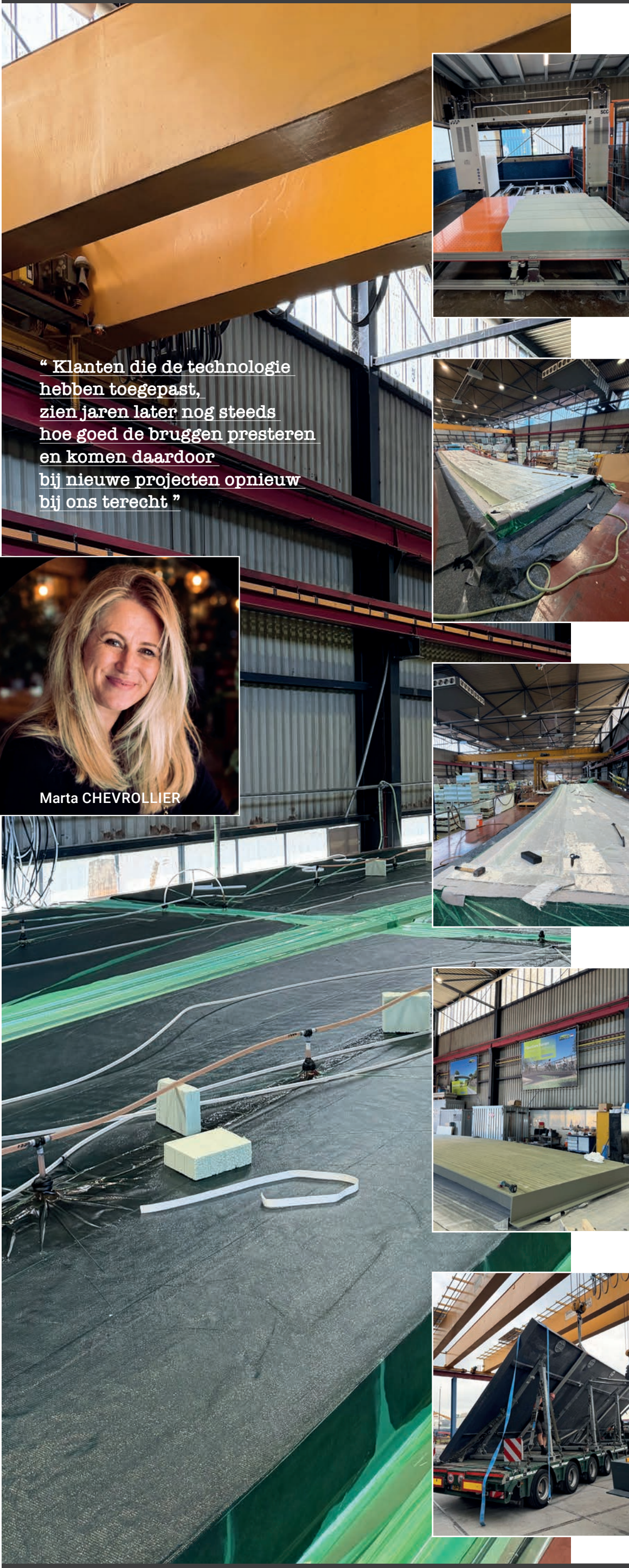
Vanuit die gedeelde visie slaan BestBridges en VONK de handen in elkaar voor de ontwikkeling van een nieuwe lijn straatmeubilair. Deze samenwerking brengt 2 complementaire expertises samen.

Achter VONK staat ontwerper Jonas Willems. Zijn liefde voor hout, achtergrond in interieurvormgeving en affiniteit met Scandinavisch design komen samen in meubels met pure vormen en een eigen karakter. Hout en staal spelen daarin een herkenbare rol. Met aandacht voor duurzame materialen ontwerpt VONK buitenmeubilair dat met zijn gebruikers mag meeleven. De ambitie is helder: mensen samenbrengen en ruimte maken voor ontmoeting.

BestBridges heeft de voorbije jaren op zijn beurt een eigen visie ontwikkeld op straatmeubilair als onderdeel van kwalitatieve publieke ruimtes. Naast bruggen en vlonderpaden ontwerpen en realiseren wij op maat gemaakt buitenmeubilair dat functionaliteit combineert met ruimtelijke kwaliteit. Vanuit onze dagelijkse betrokkenheid bij publieke projecten begrijpen wij hoe buitenruimtes worden gebruikt en welke verwachtingen opdrachtgevers hebben op het vlak van duurzaamheid, onderhoud, technische haalbaarheid en budgetzekerheid.

Net in die combinatie schuilt de kracht van deze samenwerking.





Marta CHEVROLLIER
International Sales/Marketing Manager FiberCore

In welke Europese landen zien jullie momenteel de snelste adoptie van composiet-technologie voor bruggen, en waarom?

Scandinavië en Noorwegen in het bijzonder, kent een sterke groei. Dat wordt grotendeels gedreven door de zware klimatologische omstandigheden, zoals het gebruik van strooizouten en corrosie in kustgebieden. Daar biedt de corrosiebestendigheid van composiet een duidelijk technisch voordeel ten opzichte van staal en gewapend beton. Daarnaast is er in de Scandinavische landen over het algemeen een grote openheid voor geprefabriceerde infrastructuuro oplossingen die weinig onderhoud vragen. Specifiek in Noorwegen werken we bovendien samen met een ervaren partner met een achtergrond in bruggenbouw en een uitgebreid netwerk binnen de infrastructuursector. Dat helpt enorm om de technologie verder in de markt te zetten. We zien daarnaast ook een toenemende vraag in België, Engeland, Polen, Duitsland en Oostenrijk, waar composietmaterialen steeds meer erkenning krijgen binnen infrastructuurprojecten. In verschillende van deze landen werken we al jarenlang met partners samen. Veel projecten leiden bovendien tot vervolopdrachten: klanten die de technologie hebben toegepast, zien jaren later nog steeds hoe goed de bruggen presteren en komen daardoor bij nieuwe projecten opnieuw bij ons terecht.

Wat overtuigt een publieke opdrachtgever doorgaans om de eerste keer voor composiet te kiezen?

De doorslaggevende factoren zijn meestal de snelle installatie met minimale verkeershinder, de prestaties over de volledige levensduur en het lage gewicht van de brug. Dat lage gewicht wordt bijzonder interessant wanneer bestaande landhoofden van een eerder afgebroken brug opnieuw kunnen worden gebruikt. Daarnaast helpt het natuurlijk wanneer er in een buurland al composietbruggen in gebruik zijn. Dat geeft de opdrachtgever zichtbare en geloofwaardige referenties waarop hij zijn beslissing kan baseren.

Kijken klanten steeds meer naar de totale levenscycluskosten in plaats van alleen naar de initiële investering?

Ja, we merken dat klanten steeds meer belangstelling hebben voor de waarde en kosten over de volledige levensduur, in plaats van uitsluitend naar de initiële investering te kijken. We besteden er dan ook veel aandacht aan om die voordelen duidelijk uit te leggen. Maar we hebben nog een weg te gaan. Soms blijft de initiële investering uiteindelijk toch de doorslaggevende factor. Budgetcycli, aanbestedingsregels en politieke druk op korte termijn zorgen er nog regelmatig voor dat de laagste initiële prijs wint, zelfs wanneer de cijfers duidelijk aantonen dat composiet over de volledige levensduur economisch voordeliger is.

Welke lessen uit Nederland, Scandinavië en andere volwassen composietmarkten kunnen België en Frankrijk meenemen?

We beschikken ondertussen over een bewezen staat van dienst in verschillende Europese en andere landen. Daardoor kunnen we aantonen dat composiettechnologie voor bruggen niet alleen theoretisch werkt, maar zich ook in de praktijk en op lange termijn heeft bewezen. Die opgebouwde ervaring en bewijslast uit verschillende markten is een van onze sterkste argumenten om publieke opdrachtgevers die composiet voor de eerste keer overwegen, vertrouwen te geven. Een belangrijke les is daarnaast om binnen een organisatie een enthousiaste ingenieur te vinden en hem of haar de ruimte te geven om als interne voortrekker op te treden. Een groot deel van het vroege succes van composietbruggen in Nederland was te danken aan individuele ingenieurs die oprecht geïnteresseerd waren in nieuwe technologie en bereid waren tijd te investeren in het begrijpen ervan. Zij verdiepten zich bijvoorbeeld al vroeg in ontwerprijlijnen zoals CUR 96, de oorspronkelijke Nederlandse aanbeveling voor het ontwerpen van FRP-bruggen, lang voordat de technologie algemeen werd toegepast.

Welke ontwikkelingen verwacht je de komende vijf tot tien jaar op de Europese bruggenmarkt?

De belangrijkste ontwikkeling die eraan komt, is zonder twijfel de nieuwe Eurocode specifiek voor composietconstructies. CEN/TS 19101, de technische specificatie voor het ontwerp van vezelversterkte polymeerconstructies, bevindt zich momenteel in de test- en implementatiefase en ligt op koers om een volwaardige Eurocode te worden: Eurocode 11, waarvan de publicatie tegen juni 2028 wordt verwacht. Dit kan een echte gamechanger worden.

Voor het eerst zullen composietmaterialen naast staal, beton en hout deel uitmaken van één geharmoniseerd Europees ontwerp kader. Dat zal ingenieurs en publieke opdrachtgevers veel meer vertrouwen, duidelijkheid en juridische zekerheid geven bij het voorschrijven en toepassen van composietconstructies.

COMPOSITET IS NIET LANGER EEN EXPERIMENTELE TECHNOLOGIE

Matthijs Raak
Managing Director FiberCore

Wat zijn de grootste misvattingen over composietbruggen die jullie nog steeds tegenkomen?

Een van de grootste misvattingen is dat composiet niet duurzaam zou zijn omdat mensen het associëren met plastic. Daarom spreken wij bewust over vezelversterkte polymeren (FRP – Fibre Reinforced Polymers). Er bestaat bijvoorbeeld ook het idee dat er microplastics van het materiaal zouden vrijkomen. Maar het materiaal dat wij gebruiken is geen thermoplast, het is een thermoharder. Daardoor komen er nauwelijks microplastics vrij – in ieder geval niet meer dan bijvoorbeeld bij coatings die op stalen bruggen worden toegepast. Een tweede belangrijke misvatting is dat composiet per definitie duur zou zijn. Wanneer je een correcte vergelijking maakt, zien we dat composiet ook op het vlak van de initiële investeringskosten competitief kan zijn met staal, hout of beton. Veel van deze vooroordelen komen vooral voort uit onbekendheid met het materiaal. Mensen kennen composiet nog onvoldoende en beschouwen het daardoor soms nog als iets nieuws, terwijl wij er inmiddels al bijna twintig jaar mee bezig zijn en ongeveer 2.000 bruggen hebben gerealiseerd.

Waar biedt composiet volgens jullie het grootste voordeel op het vlak van Total Cost of Ownership?

Het eerste waar je dan aan denkt, is natuurlijk onderhoud. Dat is bij onze composietbruggen zeer beperkt. Voor opdrachtgevers betekent dat niet alleen een financieel voordeel, maar ook veel meer zekerheid over de prestaties van de brug gedurende haar volledige levensduur. Composiet roest niet en rot niet. Daardoor zijn de onderhoudsbehoefte en de onzekerheden op lange termijn veel kleiner. Ook de inspectiebehoefte is beperkt. Daarnaast zijn er de maatschappelijke kosten, die bij een klassieke financiële vergelijking soms onvoldoende worden meegenomen. Een composietbrug wordt grotendeels in een gecontroleerde fabrieksomgeving geproduceerd en kan vervolgens zeer snel op locatie worden geïnstalleerd. Daardoor blijft de onderbreking van een weg, fietsverbinding of andere infrastructuur zeer beperkt. De downtime is kort, de route kan sneller opnieuw worden opgesteld en de maatschappelijke hinder wordt sterk verminderd. Ook de kwaliteit speelt daarin mee. Omdat we onder gecontroleerde omstandigheden in de fabriek produceren, kunnen we het volledige productieproces nauwgezet controleren en inspecteren. Je verplaatst dus een groot deel van het werk van de werf naar een gecontroleerde productieomgeving.

Hoe belangrijk zijn de onderhoudsbesparingen over de volledige levensduur van een brug?

Die kunnen zeer aanzienlijk zijn. Een mooi praktijkvoorbeeld is de gemeente Purmerend in Nederland. Daar hebben we inmiddels ongeveer 150 bruggen geplaatst en uiteindelijk zal dat aantal richting 250 bruggen gaan. We werken daar sinds 2010. De gemeente geeft aan dat ondertussen al meer dan twee miljoen euro aan onderhoudskosten is bespaard. Dat is een zeer significant bedrag. Omgerekend vertegenwoordigt die besparing al snel de investeringswaarde van meerdere nieuwe brugdekken. Wanneer beheerders die voordelen in de praktijk ervaren, verandert ook hun manier van kijken naar het materiaal. Ze kiezen opnieuw voor composiet omdat ze weten dat ze gedurende de levensduur veel minder onderhoud en operationele zorgen hebben. Dat verklaart ook waarom we bij verschillende klanten zoveel herhaalopdrachten zien.

Welke rol kan composiet spelen bij de renovatie en levensduurverlenging van bestaande bruggen?

Daar zien we een zeer groot potentieel. Welke oplossing het meest geschikt is, hangt natuurlijk af van de toestand van de bestaande brug en vooral van de onderbouw. Bij een bestaande betonnen brug die constructief niet niet meer aan de huidige eisen voldoet, kan een composietdek worden toegevoegd en constructief met de bestaande structuur worden verbonden. Daardoor kan de volledige beschikbare constructiehoogte worden benut en kan de draagkracht van de brug worden verhoogd. Zo'n ingreep kan relatief snel worden uitgevoerd en is in veel gevallen goedkoper dan de volledige vervanging van de brug. Een andere mogelijkheid ontstaat wanneer een bestaand betonnen of stalen brugdek aan vervanging toe is, maar de landhoofden en tussensteunpunten nog in goede staat zijn. Dan kunnen die bestaande constructies behouden blijven en kan er een nieuw, lichtgewicht composietdek op worden geplaatst. We hebben dat bijvoorbeeld in IJsland toegepast op een brug van ongeveer 22 meter. We konden de bestaande steunpunten behouden en daarop een volledig nieuw brugdek plaatsen. Omdat het dek vooraf in de fabriek was geproduceerd, paste alles bij de montage en kon de installatie bijzonder snel verlopen. Ook combinaties van staal en composiet

bieden interessante mogelijkheden. Wanneer bestaande landhoofden nog goed zijn, kan een nieuwe of gerenoveerde staalconstructie worden gecombineerd met een composietdek. Het composietdek helpt daarbij bovendien de onderliggende staalconstructie tegen vocht te beschermen, waardoor ook de levensduur daarvan kan worden verlengd. Renovatie wordt nog belangrijker doordat de eisen aan bestaande infrastructuur toenemen. Voertuigen worden zwaarder en overheden stellen hogere eisen aan de draagkracht. Met een lichtgewicht composietdek kan een bestaande constructie in bepaalde situaties worden versterkt en aangepast aan die hogere, moderne belastingen. Dat is niet alleen sneller, maar ook duurzamer dan volledige vervanging. Je hergebruikt immers zoveel mogelijk van de bestaande constructie. Vanuit circulariteit en materiaalgebruik zou de eerste vraag daarom steeds moeten zijn: kunnen we deze brug renoveren en haar levensduur verlengen voordat we beslissen om alles af te breken en opnieuw te bouwen?

Wat zouden jullie zeggen tegen een ingenieur of publieke opdrachtgever die composiet voor de eerste keer overweegt?

Wees nieuwsgierig en sta open voor andere materialen. Kom luisteren en kijken. Bezoek bestaande projecten waar composiet al jaren wordt toegepast. Praat met beheerders die dergelijke bruggen in hun areaal hebben en vraag hen waarom ze ervoor gekozen hebben en wat hun ervaringen zijn. Wanneer je bereid bent om buiten de traditionele paden van beton en staal te kijken, zal composiet vanzelf een serieuze optie worden binnen de materiaalafweging. Dat betekent niet dat composiet voor ieder project automatisch de beste oplossing is. Soms zal staal beter zijn en in andere situaties kan een hybride oplossing de beste keuze zijn. Het belangrijkste is dat verschillende materialen op een objectieve manier worden overwogen. Een uitdaging daarbij is dat de specifieke kennis over composiet bij sommige studiebureaus nog beperkt is. Daar ligt juist een van onze sterke punten. Na bijna twintig jaar ervaring en ongeveer 2.000 gerealiseerde bruggen beschikken we over enorm veel opgebouwde kennis en gestandaardiseerde oplossingen. Daardoor kunnen we zeer snel van een vraag naar een technisch uitgewerkte en realiseerbare oplossing gaan. Composiet is dus geen experimentele technologie meer. Het is een bewezen brugtechnologie die al bijna twintig jaar op grote schaal in de praktijk wordt toegepast.

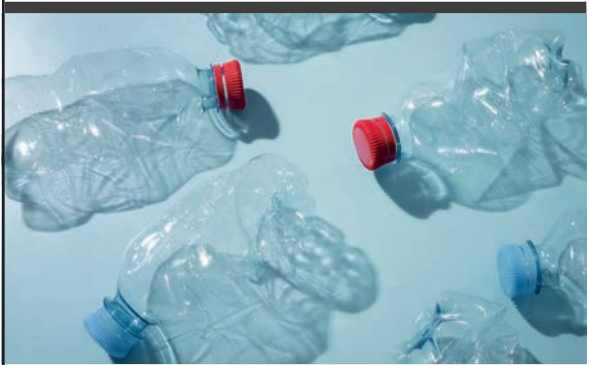


TWEE JAAR STERK PARTNERSCHAP

BestBridges is sinds twee jaar de exclusieve partner van FiberCore voor België, Frankrijk en Luxemburg. Deze samenwerking verenigt FiberCore's technische expertise in composiet met BestBridges' ruime ervaring in de bouw van bruggen voor voetgangers en fietsers. tijdens het hele proces.



Ontdek onze composietprojecten op <https://bestbridges.eu> of scan de QR-code.



Wist je dat de kern van onze composiet bruggen bestaat uit 100% gerecycleerde PET-flessen?

13.125

PET-flessen in een brug van 15x3 meter





Sportkringpark is de voorbije jaren uitgegroeid tot meer dan een sportinfrastructuur. Met zijn zwembad, sportvelden en buitenruimtes is het vandaag een levendige ontmoetingsplaats waar sport, ontspanning en beleving samenkomen.

Het domein wordt dagelijks gebruikt door verschillende generaties. Kinderen leren er zwemmen en spelen er met vrienden, sporters komen er trainen en buurtbewoners gebruiken het terrein om te wandelen, elkaar te ontmoeten of gewoon even tot rust te komen. Het is een plek die



mensen samenbrengt en waar beweging en ontmoeting hand in hand gaan.



Juist daarom is beleving rond sportinfrastructuur minstens even belangrijk als de sportvoorzieningen zelf. Mensen komen niet alleen om te sporten. Ze willen ook kunnen verpozen, genieten van de omgeving en samen tijd doorbrengen. Kwalitatieve buitenruimtes dragen in belangrijke mate bij aan die ervaring en versterken de sociale rol van een recreatiedomein.



Met de fabricatie en installatie van het meubilair, de zen-platformen, de infozuilen en de vlonderconstructies op Sportkringpark hebben we bijgedragen aan meer dan louter functionele constructies. Met onze uitvoering hielpen we het ontwerp te vertalen naar plekken die rust brengen, ontmoeting

stimuleren en de beleving van het domein versterken.

Met de door ons vervaardigde en geïnstalleerde zitbanken, rustgevend houten zenplatformen, duurzame infozuilen in hout en vlonderconstructies hebben we bijgedragen aan plekken waar mensen kunnen rusten, elkaar ontmoeten en bewust de verbinding maken met de omgeving. De vlonders zijn daarbij veel meer dan wandelpaden of constructieve elementen. Ze creëren een zachte overgang tussen infrastructuur en natuur, vertragen het tempo en nodigen bezoekers uit om de omgeving op een andere manier te beleven.

Hout speelt daarbij een belangrijke rol als natuurlijk en duurzaam materiaal. Houten vlonders bieden een stabiele, veilige en

onderhoudsvriendelijke oplossing die perfect inzetbaar is in recreatieve omgevingen en publieke ruimtes. Bovendien is hout een hernieuwbare grondstof die bijdraagt aan een warme uitstraling en een aangename beleving in publieke ruimtes en op een natuurlijke manier bijdraagt aan duurzame en toekomstgerichte publieke ruimtes.

Projecten zoals Sportkringpark tonen perfect aan dat publieke ruimte veel meer is dan infrastructuur alleen. Bij BestBridges geloven we daarom dat goed ontworpen publieke ruimte mensen verbindt. Door duurzame houten constructies en vlonderoplossingen te vervaardigen en te installeren in parken en recreatiedomeinen dragen we bij aan plekken die uitnodigen tot ontmoeting, ontspanning en beleving voor jong en oud.

Ontwerp: Omgeving & ARA
Hoofdaannemer: Wulteputte BV
Fabricatie en installatie: BestBridges BV



U komt hier wel vaker?
Ja, bijna elke dag. Ik heb de hele evolutie van het Sportkringpark kunnen volgen en ik merk echt hoe het park erop vooruit is gegaan. Het is een aangename plek geworden om te wandelen en even tot rust te komen.

Wat springt er voor u het meest uit?
De nieuwe vlonderbrug is echt een meerwaarde. Ze ziet er mooi uit en maakt de wandeling veel leuker. De hond moest er even aan wennen, maar ondertussen steekt hij zonder problemen over. Dat zegt eigenlijk alles.

Is het park volgens u al helemaal af?
Het groen moet natuurlijk nog verder groeien, maar je ziet nu al hoeveel potentieel het heeft. Het voelt vandaag al veel aantrekkelijker en uitnodigender aan dan vroeger.



Enorme aanwinst voor de stad Sint-Niklaas!



Wat vinden jullie van de vernieuwde inrichting van het park?
Heel positief. De zitbanken zijn comfortabel en je merkt dat ze ontworpen zijn met verschillende gebruikers in gedachten. Daar is duidelijk goed over nagedacht.

Geeft het park u ook een veilig gevoel?
Zeker. De omheining zorgt voor extra veiligheid, vooral als je hier bent met kinderen of een hond. Dat maakt echt een verschil.

Komen jullie hier vaker sinds de heraanleg?
Absoluut. Sinds de heraanleg wandelen we hier met nog meer plezier. Alles voelt verzorgd, toegankelijk en uitnodigend aan. Blij dat deze vernieuwing er gekomen is, want het maakt het park aangenamer voor iedereen die hier wil wandelen of ontspannen.



Heel wat te beleven voor groot en klein!