NEWSLTR

#03

Best Bridges

Printed on Circle - 100% recycled pulp.
It produces less CO2, diverts waste from landfill, and consumes much less water and energy compared to virgin fibre paper.
It also negates the need for wood in production.

LE BESOIN CROISSANT D'ESPACES VERTS DE QUALITÉ

Stadspark Anvers

UN ESPACE PUBLIC FORT NAÎT QUAND LE DESIGN, LA TECHNIQUE ET L'EXPÉRIENCE DE TERRAIN SE RENFORCENT MUTUELLEMENT

Colab BestBridges et VONK

FAITES LES BONS CHOIX DE CONCEPTION ET DE BUDGET DÈS LE DÉPART

BestBridges LAB



STADSPARK ANVERS

PONTON EN BOIS

Un nouveau regard sur l'étang et ses abords.













DU DÉBUT À LA FIN : UN BEAU PROJET RÉALISÉ ÉTAPE PAR ÉTAPE



STADSPARK ANVERS

UN PARC HISTORIQUE PRÊT POUR LA PROCHAINE GÉNÉRATION

Depuis des générations, le Stadspark est le poumon vert au cœur d'Anvers. Pour les riverains, les familles, les étudiants et les visiteurs, il est bien plus qu'un simple parc. On y marche, on s'y détend, on s'y retrouve et on échappe un instant à l'agitation de la ville.

Les alentours du Stadspark ont fortement évolué ces dernières années. Le quartier est aujourd'hui plus densément bâti, plus divers et plus animé. Dans le même temps, le besoin d'espaces verts de qualité grandit : des lieux où l'on peut souffler et renouer le lien avec la nature et avec les autres.

Avec la rénovation et la revalorisation du Stadspark, la Ville d'Anvers fait le choix d'investir dans l'avenir de ce lieu singulier. Le parc passe d'un espace urbain classique à un lieu de rencontre contemporain, où nature, détente et loisirs vont de pair.

La nouvelle plaine de jeux offre plus d'espace aux jeunes familles et rend le parc encore plus attrayant pour les enfants. La revalorisation de l'étang y joue elle aussi un rôle important. L'étang est le cœur battant du parc et retrouve l'attention qu'il mérite. En rendant ses abords plus accessibles et plus accueillants, on crée un endroit où les visiteurs peuvent s'approcher de l'eau et de la nature, tout en renforçant la valeur écologique du parc et sa biodiversité.

Dans un environnement fortement urbanisé, de tels lieux de rencontre sont inestimables. Ils rassemblent les gens, améliorent la qualité de vie et rendent la ville plus résiliente et plus saine.

Chez BestBridges, nous sommes particulièrement fiers de contribuer à cette histoire. Notre apport : la réalisation d'un platelage en bois accessible à tous, qui invite les visiteurs à découvrir le parc autrement.

Ce platelage est bien plus qu'un ouvrage. C'est un point de pause, un lieu de rencontre et une transition douce entre l'homme et la nature. Grâce à l'utilisation d'un bois naturel et durable, la construction épouse parfaitement le caractère vert du parc. Le bois est en outre une matière première renouvelable qui stocke le CO_2 et dont le rendu chaleureux et naturel contribue à un espace public agréable et accueillant.

Depuis le platelage, les visiteurs découvrent un nouveau point de vue sur l'étang et ses abords. Une invitation à ralentir, à s'arrêter au bord de l'eau et à renouer avec la nature en plein cœur de la ville.

Des projets comme le Stadspark d'Anvers montrent à quel point une infrastructure bien pensée peut apporter à la ville plus de vie, plus de nature et plus de liens.

Car ce sont parfois les petites interventions qui font redécouvrir un lieu et qui donnent aux gens l'envie de s'y sentir à nouveau chez eux.

Conception : Omgeving
Entrepreneur principal : Lareco BV
Fabrication et installation : BestBridges BV

REVALORISATION DU STADSPARK
Scannez le code et regardez la vidéo











Brève histoire du Stadspark

Le Stadspark d'Anvers a été aménagé entre 1867 et 1869 d'après un projet du paysagiste allemand Eduard Keilig. Il a vu le jour sur le site de l'ancienne lunette de Herentals, un ouvrage défensif triangulaire construit en 1818-1819 sous le régime hollandais pour renforcer l'ancienne enceinte espagnole.

Keilig a transformé cette structure militaire en parc paysager romantique. Son plan associe un étang aux contours irréguliers, doté d'une île et d'une passerelle suspendue, des rocailles artificielles, des pelouses en pente douce et des plantations variées. Le parc a été aménagé délibérément comme une oasis verte, destinée à protéger les visiteurs de l'agitation de la ville.

Au XXe siècle, le parc a connu plusieurs transformations. Pendant la Seconde Guerre mondiale, des bunkers y ont été construits ; quelques-uns sont encore visibles aujourd'hui. Après la guerre, plusieurs monuments y ont été transférés et l'élargissement des avenues voisines a fait disparaître une partie de la lisière d'origine. Malgré ces interventions, le Stadspark reste aujourd'hui l'un des exemples les plus importants et les mieux conservés de l'architecture paysagère du XIXe siècle en Belgique.



FAITES CONNAISSANCE AVEC ANTON, NOTRE NOUVEAU PROJECT DEVELOPMENT MANAGER

Anton a récemment rejoint l'équipe de BestBridges comme chef de projet. Fort de son expérience de chef de chantier chez Viabuild! et de sa formation en dessin technique, il apporte un solide bagage technique et un regard très concret sur les projets.

Rigoureux et motivé, Anton met tout son cœur à mener chaque chantier à bien.

Chez BestBridges, il s'occupe de l'établissement et du suivi des offres ainsi que de l'exécution de nos projets. Grâce à son approche structurée et à son souci du détail, les clients peuvent compter sur un suivi de projet fluide et de qualité.

Bienvenue chez BestBridges, Anton !



BOIS DUR CERTIFIÉ DURABLE

BestBridges utilise exclusivement du bois dur certifié FSC® ou PEFC, issu de forêts gérées durablement. Selon l'application, nous optons pour des feuillus européens comme le robinier et le chêne, ou pour des essences tropicales comme l'azobé et le massaranduba, reconnues pour leur grande durabilité naturelle.

Les essences sont sélectionnées en fonction de leur classe de durabilité selon la norme EN 350, des conditions environnementales et de la durée de vie souhaitée du pont.

Nous réalisons ainsi des ponts et des platelages à longue durée de vie et à faible besoin d'entretien.



BESTBRIDGES LAB

FAITES LES BONS CHOIX DE CONCEPTION ET DE BUDGET DÈS LE DÉPART



Un beau concept ?
Ce n'est pas une garantie
de projet réalisable !

Au stade de l'avant-projet,
un pont ou un platelage
reste souvent une esquisse.
Un beau concept, mais sans vision
suffisante sur la technique,
la matérialisation ou le prix réel.

CONCEPTION ET EXÉCUTION SOUS UN MÊME TOIT
Scannez le code et regardez la vidéo

Chez BestBridges, nous constatons que les passerelles piétonnes, les ponts cyclables et les platelages ne représentent souvent qu'une petite partie d'un projet d'infrastructure ou d'aménagement paysager plus vaste. Résultat : ces ouvrages ne sont pas toujours étudiés en profondeur au stade de l'avant-projet. La faisabilité technique, les conditions d'exécution et les conséquences budgétaires ne sont examinées sérieusement que plus tard dans le processus. C'est précisément pour cette raison que nous avons développé **BestBridges LAB.**

BestBridges LAB accompagne les administrations, les bureaux d'études, les architectes paysagistes et les équipes de conception dès les toutes premières phases du projet. En nous appuyant sur notre expérience de terrain, sur des outils de conception paramétrique et sur une connaissance approfondie des matériaux, nous traduisons rapidement une première idée en variantes techniquement réalisables et comparables entre elles.

Notre savoir-faire ne se construit pas seulement sur une table à dessin : il est confronté chaque jour à la réalité de l'engineering, de la fabrication et de l'exécution sur chantier. Cette combinaison unique entre réflexion et action fait de nous un partenaire pragmatique et fiable. Nous étudions différentes solutions en acier, en bois, en composite ou en construction hybride, et nous les complétons par :

- des variantes de conception étayées techniquement ;
- des visualisations 2D et 3D ;
- des métrés et des textes de cahier des charges ;
- des estimations budgétaires et des comparaisons de coûts ;
- des détails de fabrication et des hypothèses techniques pour la suite de l'engineering.

L'objectif de BestBridges LAB est simple : donner très tôt aux maîtres d'ouvrage les bons éléments d'appréciation, pour qu'ils puissent décider en confiance et en connaissance de cause.
Nous limitons ainsi le risque de :

- dossiers d'appel d'offres incomplets ou contradictoires ;
- budgets sous-estimés ;
- travaux supplémentaires imprévus ;
- problèmes d'exécution sur chantier ;
- retards et discussions entre les parties concernées.

BestBridges LAB est donc bien plus qu'un bureau d'études ou de conception. C'est un pont concret et techniquement étayé entre une première idée et un projet réalisable.

SANS ÉTUDE PRÉALABLE

- ✗ Des plans, métrés et textes de cahier des charges qui ne concordent pas
- ✗ Un concept qui se révèle, sur chantier, techniquement irréalisable ou trop cher
- ✗ Des entrepreneurs qui doivent chiffrer un dossier incomplet
- ✗ Des travaux supplémentaires, des discussions et des dépassements de budget en cours d'exécution

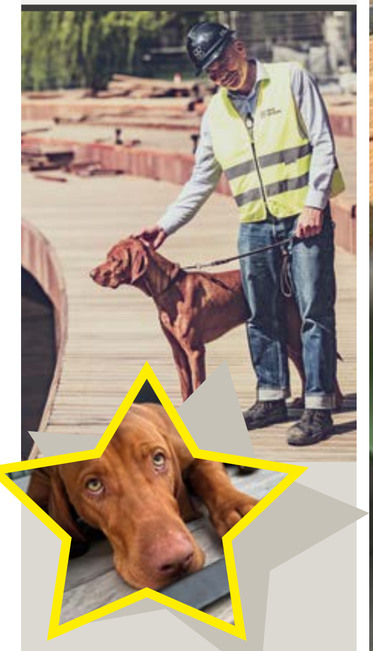
AVEC BESTBRIDGES LAB

- ✓ Des plans, métrés et textes de cahier des charges qui concordent
- ✓ Un concept validé au préalable sur le plan technique et budgétaire
- ✓ Des entrepreneurs qui chiffrent au plus juste sur un dossier complet
- ✓ Une exécution fluide, sans travaux supplémentaires ni dépassements de budget

LE SAVIEZ-VOUS...

...que BEST, dans BestBridges, signifie Build, Enjoy, Smile & Trust ?

Ces quatre mots résument parfaitement ce qui nous anime chaque jour : construire des solutions durables, collaborer avec plaisir, faire naître un sourire et faire de la confiance la base solide de chaque projet.



ALFIE, NOTRE OFFICE DOG

Voici Alfie, notre collègue le plus sympathique. Ce vizsla d'un an n'est pas seulement une valeur sûre au bureau : il part aussi avec enthousiasme en visite de chantier pour « inspecter » ponts et platelages. Sa méthode de contrôle ? Un reniflement par-ci, un frétillement de queue par-là et, bien sûr, une vérification minutieuse que chacun accorde assez d'attention à ce collègue à quatre pattes.

Outre son talent incontestable pour l'ambiance, Alfie apporte chaque jour un sourire, une conversation agréable et une bonne dose d'affection au bureau. Et soyons honnêtes : une réunion n'est jamais pire avec un vizsla couché à vos pieds.

Envie de rencontrer Alfie en chair et en os ? Passez nous voir ! Il y a de fortes chances que vous soyez accueilli avec enthousiasme. Vous marquerez des points supplémentaires avec un os à mâcher ou une friandise : notre collègue préféré ne dit jamais non.

BESTBRIDGES ET VONK UNISSENT LEURS FORCES

L'espace public d'aujourd'hui demande plus que des solutions standard. Villes, communes, promoteurs et concepteurs recherchent des lieux fonctionnels, qui invitent aussi à se rencontrer, à se détendre et à profiter.

C'est à partir de cette vision commune que BestBridges et VONK s'associent pour développer une nouvelle ligne de mobilier urbain. Cette collaboration réunit deux expertises complémentaires.

Derrière VONK se trouve le designer Jonas Willems. Son amour du bois, son parcours en design d'intérieur et son affinité avec le design scandinave se retrouvent dans un mobilier aux formes épurées et au caractère bien à lui. Le bois et l'acier y jouent un rôle reconnaissable. Attentif aux matériaux durables, VONK conçoit du mobilier d'extérieur qui vit au rythme de ses utilisateurs. L'ambition est claire : rassembler les gens et faire place à la rencontre.

De son côté, BestBridges a développé ces dernières années sa propre vision du mobilier urbain comme élément d'un espace public de qualité. Outre les ponts et les sentiers en platelage, nous concevons et réalisons du mobilier d'extérieur sur mesure qui allie fonctionnalité et qualité spatiale. Notre implication quotidienne dans des projets publics nous fait comprendre comment les espaces extérieurs sont utilisés et ce que les maîtres d'ouvrage attendent en matière de durabilité, d'entretien, de faisabilité technique et de maîtrise du budget.

C'est précisément dans cette combinaison que réside la force de cette collaboration.

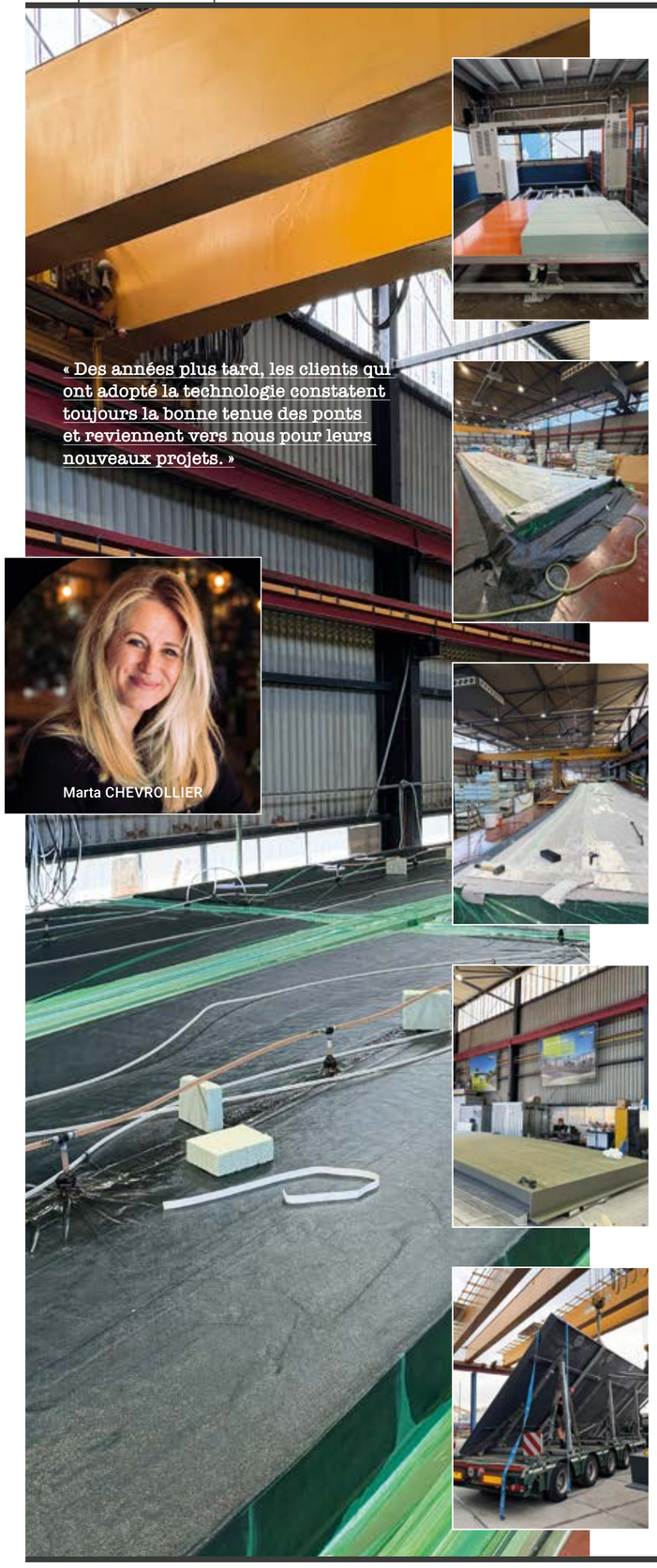












Marta CHEVROLLIER
International Sales/Marketing Manager FiberCore

Dans quels pays européens observez-vous actuellement l'adoption la plus rapide de la technologie composite pour les ponts, et pourquoi ?

La Scandinavie, et la Norvège en particulier, connaît une forte croissance. Cela s'explique en grande partie par les conditions climatiques sévères : le salage des routes et la corrosion dans les zones côtières. La résistance à la corrosion du composite y offre un avantage technique évident par rapport à l'acier et au béton armé. Les pays scandinaves sont par ailleurs très ouverts aux solutions d'infrastructure préfabriquées qui demandent peu d'entretien. En Norvège, nous travaillons en plus avec un partenaire expérimenté, issu de la construction de ponts et disposant d'un vaste réseau dans le secteur des infrastructures. Cela aide énormément à développer la technologie sur le marché. Nous observons aussi une demande croissante en Belgique, en Angleterre, en Pologne, en Allemagne et en Autriche, où les matériaux composites gagnent en reconnaissance dans les projets d'infrastructure. Dans plusieurs de ces pays, nous collaborons avec des partenaires depuis des années. Beaucoup de projets débouchent d'ailleurs sur de nouvelles commandes : des années plus tard, les clients qui ont utilisé la technologie constatent toujours la bonne tenue des ponts et reviennent vers nous pour leurs nouveaux projets.

Qu'est-ce qui convainc généralement un maître d'ouvrage public de choisir le composite pour la première fois ?

Les facteurs décisifs sont généralement la rapidité d'installation avec une gêne minimale pour le trafic, les performances sur toute la durée de vie et le faible poids de l'ouvrage. Ce faible poids devient particulièrement intéressant lorsque les culées d'un pont démoli peuvent être réutilisées.
Cela aide aussi, évidemment, quand des ponts en composite sont déjà en service dans un pays voisin. Le maître d'ouvrage dispose alors de références visibles et crédibles sur lesquelles fonder sa décision.

Les clients regardent-ils de plus en plus le coût global sur le cycle de vie plutôt que le seul investissement initial ?

Oui, nous constatons que les clients s'intéressent de plus en plus à la valeur et aux coûts sur l'ensemble de la durée de vie, et non plus uniquement à l'investissement de départ. Nous mettons donc beaucoup d'énergie à expliquer clairement ces avantages. Mais il reste du chemin à faire. Parfois, l'investissement initial reste malgré tout le facteur décisif. Les cycles budgétaires, les règles de marchés publics et la pression politique à court terme font encore régulièrement gagner le prix initial le plus bas, même quand les chiffres montrent clairement que le composite est économiquement plus avantageux sur toute la durée de vie.

Quels enseignements des Pays-Bas, de la Scandinavie et d'autres marchés matures du composite la Belgique et la France peuvent-elles retenir ?

Nous disposons aujourd'hui de références solides dans plusieurs pays européens et au-delà. Nous pouvons donc démontrer que la technologie composite pour les ponts ne fonctionne pas seulement en théorie, mais qu'elle a fait ses preuves dans la pratique et sur le long terme. Cette expérience accumulée et ces preuves issues de différents marchés constituent l'un de nos arguments les plus forts pour donner confiance aux maîtres d'ouvrage publics qui envisagent le composite pour la première fois.
Autre enseignement important : trouver au sein d'une organisation un ingénieur enthousiaste et lui donner l'espace nécessaire pour jouer le rôle de moteur interne. Une grande partie du succès précoce des ponts en composite aux Pays-Bas est due à des ingénieurs sincèrement intéressés par les nouvelles technologies et prêts à investir du temps pour les comprendre. Ils se sont par exemple plongés très tôt dans des directives de conception comme la CUR 96, la recommandation néerlandaise d'origine pour le dimensionnement des ponts en FRP, bien avant que la technologie ne se généralise.

Quelles évolutions attendez-vous ces cinq à dix prochaines années sur le marché européen des ponts ?

L'évolution la plus importante à venir est sans aucun doute le nouvel Eurocode spécifique aux structures en composite. La CEN/TS 19101, la spécification technique pour le dimensionnement des structures en polymères renforcés de fibres, est actuellement en phase de test et de mise en œuvre et est en bonne voie pour devenir un Eurocode à part entière : l'Eurocode 11, dont la publication est attendue pour juin 2028.
Cela peut devenir un véritable game changer.

Pour la première fois, les matériaux composites feront partie, aux côtés de l'acier, du béton et du bois, d'un cadre de dimensionnement européen harmonisé. Les ingénieurs et les maîtres d'ouvrage publics y gagneront beaucoup de confiance, de clarté et de sécurité juridique lorsqu'ils prescriront et mettront en œuvre des structures en composite.

LE COMPOSITE N'EST PLUS UNE TECHNOLOGIE EXPÉRIMENTALE

Matthijs Raak
Managing Director FiberCore

Quelles sont les plus grandes idées fausses sur les ponts en composite auxquelles vous êtes encore confrontés ?

L'une des plus grandes idées fausses est que le composite ne serait pas durable, parce que les gens l'associent au plastique. C'est pourquoi nous parlons délibérément de polymères renforcés de fibres (FRP – Fibre Reinforced Polymers).
Il y a aussi, par exemple, l'idée que le matériau libérerait des microplastiques. Or le matériau que nous utilisons n'est pas un thermoplastique, c'est un thermodurcissable. Il ne libère donc quasiment pas de microplastiques – en tout cas pas plus que les revêtements appliqués sur les ponts en acier. Une deuxième idée fausse importante est que le composite serait par définition cher. Quand on fait une comparaison correcte, on constate que le composite peut aussi être compétitif par rapport à l'acier, au bois ou au béton sur le plan du coût d'investissement initial. Beaucoup de ces préjugés viennent surtout de la méconnaissance du matériau. Les gens connaissent encore trop peu le composite et le considèrent parfois comme une nouveauté, alors que nous travaillons avec depuis près de vingt ans et que nous avons réalisé environ 2 000 ponts.



« Le composite est une technologie de pont éprouvée, appliquée à grande échelle depuis près de vingt ans. »

Selon vous, où le composite offre-t-il le plus grand avantage en matière de Total Cost of Ownership ?

La première chose à laquelle on pense, c'est évidemment l'entretien. Il est très limité sur nos ponts en composite. Pour les maîtres d'ouvrage, cela représente non seulement un avantage financier, mais aussi beaucoup plus de certitude sur les performances de l'ouvrage pendant toute sa durée de vie.
Le composite ne rouille pas et ne pourrit pas. Les besoins d'entretien et les incertitudes à long terme sont donc bien plus faibles. Les besoins d'inspection sont eux aussi limités. Il y a ensuite les coûts sociétaux, parfois insuffisamment pris en compte dans une comparaison financière classique. Un pont en composite est produit en grande partie dans un environnement d'usine contrôlé, puis installé très rapidement sur site. L'interruption d'une route, d'une liaison cyclable ou d'une autre infrastructure reste donc très limitée. Le temps d'indisponibilité est court, l'itinéraire peut être rouvert plus vite et la gêne pour la collectivité est fortement réduite. La qualité joue aussi un rôle. Comme nous produisons en usine dans des conditions contrôlées, nous pouvons suivre et inspecter minutieusement l'ensemble du processus de production. On déplace donc une grande partie du travail du chantier vers un environnement de production maîtrisé.

Quelle est l'importance des économies d'entretien sur toute la durée de vie d'un pont ?

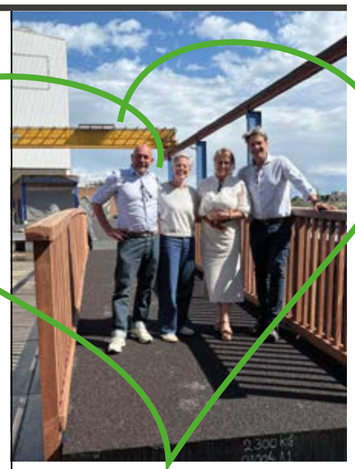
Elles peuvent être très considérables. La commune de Purmerend, aux Pays-Bas, en est un bel exemple. Nous y avons déjà placé environ 150 ponts et ce nombre devrait à terme approcher les 250. Nous y travaillons depuis 2010. La commune indique avoir déjà économisé plus de deux millions d'euros de frais d'entretien. C'est un montant très significatif. Ramené à l'échelle d'un projet, il représente vite la valeur d'investissement de plusieurs tabliers neufs.
Lorsque les gestionnaires constatent ces avantages dans la pratique, leur regard sur le matériau change aussi. Ils choisissent à nouveau le composite parce qu'ils savent qu'ils auront beaucoup moins d'entretien et de soucis opérationnels pendant toute la durée de vie. Cela explique aussi pourquoi nous voyons autant de commandes récurrentes chez différents clients.

Quel rôle le composite peut-il jouer dans la rénovation et la prolongation de la durée de vie des ponts existants ?

Nous y voyons un très grand potentiel. La solution la plus adaptée dépend évidemment de l'état du pont existant et surtout de son infrastructure. Sur un pont en béton existant qui ne répond plus tout à fait aux exigences actuelles sur le plan structurel, un tablier en composite peut être ajouté et relié structurellement à la structure existante. Toute la hauteur de construction disponible peut ainsi être exploitée et la capacité portante du pont augmentée. Une telle intervention peut être réalisée relativement vite et revient dans bien des cas moins cher qu'un remplacement complet.
Une autre possibilité se présente lorsqu'un tablier existant en béton ou en acier doit être remplacé, mais que les culées et les appuis intermédiaires sont encore en bon état. Ces structures existantes peuvent alors être conservées et recevoir un nouveau tablier léger en composite. Nous l'avons fait par exemple en Islande, sur un pont d'environ 22 mètres. Nous avons pu conserver les appuis existants et y poser un tablier entièrement neuf. Comme le tablier avait été produit à l'avance en usine, tout s'est emboîté au montage et l'installation a été particulièrement rapide.
Les combinaisons d'acier et de composite offrent elles aussi des possibilités intéressantes. Lorsque les culées existantes sont encore en bon état, une structure en acier neuve ou rénovée peut être combinée à un tablier en composite. Le tablier en composite aide en plus à protéger la structure en acier sous-jacente contre l'humidité, ce qui prolonge également sa durée de vie. La rénovation devient d'autant plus importante que les exigences envers les infrastructures existantes augmentent. Les véhicules sont plus lourds et les autorités demandent plus de capacité portante. Un tablier léger en composite permet, dans certaines situations, de renforcer une structure existante et de l'adapter à ces charges modernes plus élevées. C'est non seulement plus rapide, mais aussi plus durable qu'un remplacement complet. On réutilise en effet un maximum de la structure existante. Du point de vue de la circularité et de l'usage des matériaux, la première question devrait donc toujours être : pouvons-nous rénover ce pont et prolonger sa durée de vie avant de décider de tout démolir et de reconstruire ?

Que diriez-vous à un ingénieur ou à un maître d'ouvrage public qui envisage le composite pour la première fois ?

Soyez curieux et ouverts à d'autres matériaux. Venez écouter et voir. Visitez des projets existants où le composite est utilisé depuis des années. Parlez aux gestionnaires qui ont de tels ponts dans leur patrimoine et demandez-leur pourquoi ils ont fait ce choix et quelles sont leurs expériences. Dès que vous êtes prêt à regarder au-delà des chemins traditionnels du béton et de l'acier, le composite devient naturellement une option sérieuse dans la comparaison des matériaux.
Cela ne veut pas dire que le composite est automatiquement la meilleure solution pour chaque projet. Parfois l'acier sera meilleur et, dans d'autres situations, une solution hybride sera le meilleur choix. L'essentiel est que les différents matériaux soient examinés de manière objective.
Une difficulté, c'est que la connaissance spécifique du composite reste limitée dans certains bureaux d'études. C'est justement là qu'est l'une de nos forces. Après presque vingt ans d'expérience et environ 2 000 ponts réalisés, nous disposons d'un énorme savoir accumulé et de solutions standardisées. Nous pouvons donc passer très rapidement d'une question à une solution techniquement aboutie et réalisable.
Le composite n'est donc plus une technologie expérimentale. C'est une technologie de pont éprouvée, appliquée à grande échelle depuis près de vingt ans.



DEUX ANS DE PARTENARIAT SOLIDE

Depuis deux ans, BestBridges est le partenaire exclusif de FiberCore pour la Belgique, la France et le Luxembourg. Cette collaboration réunit l'expertise technique de FiberCore en composite et la solide expérience de BestBridges dans la construction de ponts pour piétons et cyclistes.

Découvrez nos projets en composite sur https://bestbridges.eu ou scannez le code QR.

Best Bridges

FiberCore europe



Saviez-vous que le cœur de nos ponts en composite est constitué de bouteilles PET 100 % recyclées ?

13 125

bouteilles PET dans un pont de 15 x 3 mètres





SINT-NIKLAAS

SPORTKRINGPARK : BIEN PLUS QU'UN COMPLEXE SPORTIF

Ces dernières années, le Sportkringpark est devenu bien plus qu'une infrastructure sportive. Avec sa piscine, ses terrains de sport et ses espaces extérieurs, c'est aujourd'hui un lieu de rencontre animé où sport, détente et convivialité se rejoignent.

Le domaine est utilisé chaque jour par plusieurs générations. Les enfants y apprennent à nager et y jouent avec leurs amis, les sportifs viennent s'y entraîner et les riverains s'y promènent, s'y retrouvent ou viennent simplement souffler un moment. C'est un endroit qui rassemble, où le mouvement et la rencontre vont de pair.







C'est précisément pour cela que l'expérience autour d'une infrastructure sportive compte au moins autant que les équipements eux-mêmes. Les gens ne viennent pas seulement pour faire du sport. Ils veulent aussi pouvoir se poser, profiter du cadre et passer du temps ensemble. Des espaces extérieurs de qualité contribuent largement à cette expérience et renforcent le rôle social d'un domaine de loisirs.

En fabriquant et en installant le mobilier, les plateformes zen, les bornes d'information et les platelages du Sportkringpark, nous avons contribué à bien plus que de simples ouvrages fonctionnels. Notre travail a aidé à traduire le projet en lieux qui apaisent, qui favorisent la rencontre et qui renforcent l'expérience du site.

Avec les bancs, les apaisantes plateformes zen en bois, les bornes d'information durables en bois et les platelages que nous avons fabriqués et installés, nous avons créé des endroits où l'on peut se reposer, se rencontrer et prendre le temps de se relier à son environnement. Les platelages y sont bien plus que des chemins de promenade ou des éléments structurels. Ils créent une transition douce entre infrastructure et nature, ralentissent le rythme et invitent les visiteurs à vivre le site autrement.

Le bois y joue un rôle important comme matériau naturel et durable. Les platelages en bois offrent une solution stable, sûre et facile à entretenir, parfaitement adaptée aux environnements récréatifs et aux espaces publics. Le bois est de plus une matière première renouvelable, qui apporte une touche chaleureuse et une expérience agréable dans les espaces publics, et qui contribue naturellement à des espaces publics durables et tournés vers l'avenir.

Des projets comme le Sportkringpark montrent bien que l'espace public est bien plus qu'une simple infrastructure. Chez BestBridges, nous sommes convaincus qu'un espace public bien conçu relie les gens. En fabriquant et en installant des ouvrages en bois durables et des solutions de platelage dans les parcs et les domaines de loisirs, nous contribuons à des lieux qui invitent à la rencontre, à la détente et au plaisir, pour les petits comme pour les grands.

Conception : Omgeving & ARA
Entrepreneur principal : Wulteputte BV
Fabrication et installation : BestBridges BV









HENDRIK ET REX

Vous venez souvent ici ?
Oui, presque tous les jours. J'ai pu suivre toute l'évolution du Sportkringpark et je vois vraiment à quel point le parc s'est amélioré. C'est devenu un endroit agréable pour se promener et souffler un peu.

Qu'est-ce qui vous marque le plus ?
La nouvelle passerelle en platelage est une vraie plus-value. Elle est belle et rend la promenade beaucoup plus agréable. Le chien a dû s'y habituer, mais maintenant il traverse sans problème. Ça dit tout, finalement.

Le parc est-il déjà tout à fait terminé, selon vous ?
La végétation doit encore pousser, bien sûr, mais on voit déjà tout son potentiel. Le parc paraît déjà beaucoup plus attrayant et accueillant qu'avant.

★★★★★

Un atout énorme pour la ville de Sint-Niklaas !



FAMILLE MUFTEE

Que pensez-vous du nouvel aménagement du parc ?
Très positif. Les bancs sont confortables et on sent qu'ils ont été pensés pour différents types d'usagers. C'est clairement bien réfléchi.

Le parc vous donne-t-il aussi un sentiment de sécurité ?
Tout à fait. La clôture apporte une sécurité supplémentaire, surtout quand on vient avec des enfants ou un chien. Ça fait vraiment une différence.

Venez-vous plus souvent depuis le réaménagement ?
Absolument. Depuis le réaménagement, nous nous promenons ici avec encore plus de plaisir. Tout paraît soigné, accessible et accueillant. Nous sommes contents de cette rénovation : elle rend le parc plus agréable pour tous ceux qui veulent s'y promener ou s'y détendre.

★★★★☆

Il y a de quoi faire, pour les petits comme pour les grands !